

(ബി) നീതി പാചക വാതകത്തിന് ഇപ്പോൾ ഈടാക്കിവരുന്ന വില എത്രയെന്നും എത്ര രൂപയുടെ വർദ്ധനവാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതെന്നും അറിയിക്കാമോ;

(സി) സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ നീതി ഗ്യാസിന് എത്ര ഉപഭോക്താക്കളാണ് ഉള്ളത്;

(ഡി) നീതി ഗ്യാസിന്റെ വില സർക്കാർ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള പാചകവാതകത്തിന്റെ വിലയ്ക്ക് തുല്യമാക്കാൻ അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്

(ബി) സിലിണ്ടർ ഒന്നിന് 399 രൂപ 65 പൈസ. 99 രൂപ 65 പൈസയുടെ വർദ്ധനവാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്.

(സി) നിലവിൽ 65,000

(ഡി) കേന്ദ്ര പുളിൽ നിന്ന് സബ്സിഡി ലഭിച്ചാൽ മാത്രമേ നീതി ഗ്യാസിന്റെ വില സർക്കാർ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള പാചകവാതക വിലയ്ക്ക് തുല്യമാക്കണമെന്ന ആവശ്യം പരിഗണിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണം

119 [576] ശ്രീ. പിരപ്പൻകോട് മുരളി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് സഹകരണവും തുറമുഖവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരള സർക്കാർ ഇതിനകം എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കാൻ ആദ്യമായി തീരുമാനമെടുത്തത് എന്നായിരുന്നു;

(സി) ഏതെല്ലാം ഘട്ടത്തിൽ ഏതെല്ലാം നിലയിലുള്ള പഠനങ്ങൾ നടത്തുകയുണ്ടായി;

(ഡി) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏതെല്ലാം മന്ത്രിമാരും ഉദ്യോഗസ്ഥരും ഏതെല്ലാം തീയതികളിൽ ഏതെല്ലാം വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ പോയിട്ടുണ്ടെന്നും ഏതെല്ലാം സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ചർച്ചകൾ നടത്തുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നും വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ താഴെ വിവരിക്കുന്നു:

1. പ്രസ്തുത പദ്ധതി ക്യാപ്പിറ്റൽ റീജിയൺ ഡെവലപ്മെന്റ് പ്രോഗ്രാമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി.

2. സി.ആർ.ഡി. പ്രോഗ്രാമിന്റെ ഉപദേഷ്ടാക്കളായ ഐ.എൽ. ആന്റ് എഫ്.എസ്. ഐ.ഡി.സി. എന്ന സ്ഥാപനത്തെ ഉപദേശകരമായി നിയമിച്ചു.

3. ഈ തുറമുഖത്തിന്റെ സാധ്യതകളെക്കുറിച്ച് വിശദമായ പഠനങ്ങളും, അന്വേഷണ ഗവേഷണ പ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്തി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള എൽ. ആന്റ് റ്റി. റാംബോൾ ചെന്നൈ, റാംബോൾ, ഡൻമാർക്ക്, എൽ. ആന്റ് റ്റി. ക്യാപ്പിറ്റൽ, മുംബയ്, റോഗെ മനൈൻ കൺസൾട്ടിംഗ്, ജർമ്മനി എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങളെ ടെൻഡർ വഴി തെരഞ്ഞെടുക്കുകയും അവർ പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ സാങ്കേതിക-സാമ്പത്തിക സാധ്യതാ പഠനം നടത്തുകയും റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു.

4. ഉപദേഷ്ടാക്കളുടെ സഹായത്താൽ പദ്ധതി വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി രൂപരേഖ (Project Report) തയ്യാറാക്കി.

5. ഇക്കണോമിക് ടൈംസ്, ബിസിനസ് ലൈൻ, ദി ഹിന്ദു എന്നീ പ്രമുഖ പത്രങ്ങളിൽ എക്സ്പ്രഷൻ ഓഫ് ഇന്ററസ്റ്റ് ക്ഷണിച്ചുകൊണ്ടുള്ള പരസ്യം നൽകി.

6. പദ്ധതിയുടെ വിപണന ശ്രമങ്ങളുടെ ഭാഗമായി പദ്ധതിയിൽ താൽപ്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ചവരെ ഉൾപ്പെടുത്തി നിക്ഷേപ സംഗമം 2004 ജൂലൈയിൽ നടത്തി. RFP രേഖയിലെ നിബന്ധനകൾ ഇവരുമായി ചർച്ച ചെയ്തു.

7. 2004 ജൂലൈ മാസത്തിൽ സ്വകാര്യ പങ്കാളിയെ കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള ആഗോള ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ചു. Pre Bid Conference (നിക്ഷേപക സംഗമം) നടത്തുകയും ചെയ്തു.

8. നിയമോപദേഷ്ടാക്കളായ M/s. J. Sagar Associates മുഖാന്തിരം പദ്ധതിയുടെ ലൈസൻസ് എപ്രിമെന്റ് തയ്യാറാക്കി.

9. തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിനും ബന്ധപ്പെട്ട സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ലയ്സൺ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുമായി 23-11-2004-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (എം.എസ്) 43/04/മതുവ. പ്രകാരം വിഴിഞ്ഞം ഇന്റർ നാഷണൽ സീ പോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് എന്ന പേരിൽ ഒരു സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് കമ്പനി രൂപീകരിക്കുകയുണ്ടായി.

10. 7 കമ്പനികളിൽ RFP document വാങ്ങി. ഈ പ്രോജക്ടിന്റെ സാധ്യത നിക്ഷേപകർ മനസിലാക്കി. പക്ഷേ പദ്ധതിക്ക് ആവശ്യമായി വരുന്ന ഭീമമായ മുതൽ മുടക്ക് കണക്കിലെടുത്ത് ചില ഇളവുകൾ സംരംഭകർ പ്രീ ബിഡ് കോൺഫറൻസിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടു.

11. ദർഘാസ് സമർപ്പിക്കേണ്ട അവസാന തീയതിയായ 20-12-2004 വരെ ദർഘാസ് ഒന്നുംതന്നെ ലഭിച്ചില്ല.

12. പ്രീ ബിഡ് കോൺഫറൻസിൽ നിക്ഷേപകർ ഉന്നയിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് സർക്കാർ ഒരു ഉന്നതതല ചർച്ച നടത്തുകയും ആവശ്യമായ വ്യതിയാനങ്ങൾ RFP രേഖയിൽ വരുത്തിക്കൊണ്ട് 2005 ജനുവരിയിൽ പുനർ ദർഘാസ് ക്ഷണിക്കുകയും ചെയ്തു.

2/333/2012/SMT—20

13. RFP രേഖ വാങ്ങിയ സംരംഭകരുടെ ഒരു പ്രീ ബിഡ് മീറ്റിംഗ് 2005 ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ നടത്തുകയുണ്ടായി.

14. 2005 ജൂൺ മാസം 8-ന് ആയിരുന്നു ദർഘാസ് സമർപ്പിക്കേണ്ട അവസാന തീയതി. പക്ഷേ പല കമ്പനികൾക്കും ഈ പദ്ധതിയിൽ പങ്കെടുക്കുവാൻ താൽപ്പര്യമാണെന്നും, അവർക്ക് കൂടുതൽ സമയം ആവശ്യമാണെന്നറിയിച്ചതിനാൽ ദർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതി 17-8-2005 വരെ നീട്ടി.

15. 17-8-2005-ന് രണ്ടു ദർഘാസുകൾ ലഭിച്ചു.

(I) M/s. Gammon India Ltd., Mumbai.

(II) Consortium of—

(i) Kaidi Electric Power Company Ltd., China (Kaidi)

(ii) Zoom Developers (P) Ltd., Mumbai (Zoom)

(iii) China Harbour Engineering Company (Group) 2nd Engineering Institute (CHEC 2 I)

16. ചീഫ് സെക്രട്ടറി ചെയർമാനായി ജി. ഒ. (എം. എസ്) 461/05/മതുവ. തീയതി 2-9-2005 പ്രകാരം രൂപീകരിച്ച Bid Evaluation Committee ദർഘാസുകൾ വിശദമായി പരിശോധിക്കുകയും കൺസോർഷ്യം സമർപ്പിച്ച ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കാമെന്ന് ശുപാർശ നൽകുകയും ചെയ്തു.

17. 18-12-2005, 25-12-2005 എന്നീ ദിവസങ്ങളിൽ ചേർന്ന മന്ത്രിസഭായോഗം ഈ ശുപാർശ അംഗീകരിച്ചു.

18. മന്ത്രിസഭയുടെ തീരുമാനത്തിനനുസൃതമായി Kaidi Electric Power Company Limited, China (Kaidi), Zoom Developers (P) Ltd., Mumbai (Zoom), China Harbour Engineering Company (Group) 2nd Engineering Institute (CHEC 2 I) എന്നീ കമ്പനികൾ സമർപ്പിച്ച ദർഘാസ് ഗവൺമെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ പൊളിറ്റിക്കൽ ക്ലിയറൻസിനും മറ്റ് ആവശ്യമായ അംഗീകാരങ്ങൾക്കും വിധേയമായി അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ട്, ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചു. ഈ കൺസോർഷ്യത്തിന് Letter of Intent (LOI) നൽകുന്നതിനും ഈ മന്ത്രിസഭായോഗം തീരുമാനിച്ചു. ഉചിതമായ നടപടികൾ തക്ക സമയത്ത് സ്വീകരിക്കുവാൻ ബഹു: മുഖ്യമന്ത്രിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു.

19. പൊളിറ്റിക്കൽ ക്ലിയറൻസ് ലഭിക്കുന്നതിന് ഇന്ത്യ ഗവൺമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ശ്രമം നടത്തിവരുന്നു.

(ബി) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് M.O.U. ഒപ്പിട്ടത് 1995-ലാണ്. അതിന്റെ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത് 2002-ലാണ്.

(സി) പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള Request For Proposal ക്ഷണിക്കുന്നതിന് മുന്നോടിയായി വിശദമായ ടെക്നോ-കൊമേഴ്സ്യൽ ഫീസിബിലിറ്റി പഠനവും കണ്ടെയ്ൻമെന്റിംഗ് എക്കനോമിക് പഠനവും നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മന്ത്രിയും ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും നടത്തിയ വിദേശ യാത്രകളും അവയുടെ വിശദവിവരങ്ങളും താഴെ കൊടുക്കുന്നു:

1. 2004 ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ സഹകരണവും തുറമുഖവും വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. എം.വി. രാഘവൻ, സ്പെഷ്യൽ പ്രൈവറ്റ് സെക്രട്ടറി ഡോ. ജയകുമാർ എന്നിവർ ദുബായ് സന്ദർശിക്കുകയും ദുബായ് പോർട്ട് അതോറിറ്റി അധികൃതരുമായി ചർച്ച നടത്തുകയും ചെയ്തു.

2. സഹകരണ-തുറമുഖ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. എം. വി. രാഘവൻ, സർക്കാരിന്റെ ഉപദേഷ്ടാവായ ശ്രീ. ബാബു ജേക്കബ്, തുറമുഖവകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ സ്പെഷ്യൽ പ്രൈവറ്റ് സെക്രട്ടറി ഡോ. ജയകുമാർ എന്നിവർ 23-6-2004 മുതൽ 5-7-2004 വരെ, മാൾട്ട, യു. കെ., നെതർലാൻഡ്, ജർമ്മനി, സൗത്ത് ആഫ്രിക്ക എന്നീ രാജ്യങ്ങൾ സന്ദർശിച്ചു.

മാൾട്ടയിലെ ഹിലി കമ്പനി, മാൾട്ട ഫ്രീ പോർട്ട്, യു. കെ.-യിലെ പോർട്ട് ഓഫ് ലണ്ടൻ അതോറിറ്റി, എച്ചിസൺ പോർട്ട്, നെതർലാൻഡിലെ ബോസ്ക്കാലിസ് ഇന്റർനാഷണൽ, ജർമ്മനിയിലെ ബ്രഹ്മൻ പോർട്ട്സ്, റോഗെ മറൈൻ കൺസൾട്ടൻസ്, സൗത്ത് ആഫ്രിക്കയിലെ നാഷണൽ പോർട്ട്സ് അതോറിറ്റി എന്നിവരുമായി ചർച്ചകൾ നടത്തുകയുണ്ടായി.

3. സഹകരണവും തുറമുഖവും വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി ശ്രീ. എൽ. രാധാകൃഷ്ണൻ ഐ. എ. എസ്., വിഴിഞ്ഞം ഇന്റർ നാഷണൽ സീ പോർട്ട് ലിമിറ്റഡിന്റെ ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ ഡോ. ജയകുമാർ എന്നിവർ 2005 ജൂൺ മാസം 13 മുതൽ 14 വരെ സിംഗപ്പൂർ സന്ദർശിക്കുകയും പോർട്ട് ഓഫ് സിംഗപ്പൂർ അതോറിറ്റി അധികൃതരുമായി ചർച്ച നടത്തുകയും ചെയ്തു.

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം സംസ്ഥാനത്തിനുണ്ടാക്കാവുന്ന നേട്ടം

120 [577] ശ്രീ. പി. കെ. കെ. ബാവ :

„ സി. മമ്മൂട്ടി :

„ പി. കെ. അബ്ദുറബ്ബ് :

„ നാലകത്ത് സൂപ്പി :

„ കെ. എൻ. എ. ഖാദർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് സഹകരണവും തുറമുഖവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പുതിയ ടെർമിനൽ പൂർത്തിയാകുന്നതോടെ വിഴിഞ്ഞം ഏഷ്യയിലെ തന്നെ വലിയ തുറമുഖമായി മാറുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കാൻ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന് ഉണ്ടാകുന്ന സൗകര്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വിശദമാക്കാമോ ;

(സി) ഇതിന്റെ പണി പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ സംസ്ഥാനത്തിനും രാജ്യത്തിനും ഉണ്ടാകാവുന്ന സാമ്പത്തിക നേട്ടം കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ;

.(ഡി) എങ്കിൽ എത്രയെന്ന് അറിയിക്കാമോ ?

2/333/2012/SMT—20a